

## ZUKUNFT BERGHEIM WEST

### Workshop am 22. April 2017

IBA Heidelberg – Emil-Maier-Straße 16  
10-14 Uhr

### Ergebnisprotokoll:

#### Konsens:

##### VERKEHRSELASTUNG:

- durch Park & Ride reduzieren
- durch Südtangente (Kurpfalzring) teilweise umleiten
- neue Fahrradbrücke über den Neckar außerhalb vom Naturschutzgebiet
- Stadteinfahrt neu ordnen, B-37 nicht mehr diagonal über Gneisenauplatz
- Verkehrsberuhigung Bergheimer Straße
- Führung B-37 (Vangerowstraße) über Vollknoten mit Mittermaierstraße, Schwenk zum Neckar erst vor Thermalbad
- Kreuzung Bergheimer/Mittermaierstraße neu denken, Alfons-Beil-Platz aufwerten
- kleinteilige fußläufige Erschließung ermöglichen

##### GRÜNFLÄCHEN:

- Aufwertung Gneisenauplatz, Ochsenkopf und Neckarufer
- neuer Neckarpark zwischen Wasser- und Schiffsamt und Mittermaierstraße
- neue Grünflächen auf HSB-Gelände (ob auf oder ohne Betriebshof)

##### STÄDTEBAU:

- günstigen Wohnraum sichern und ausbauen
- Stadtreparatur auf freien Grundstücken, zwischen Theodor-Körner- und Bergheimer Straße, zwischen Blücherstraße und Czernyring
- Aufwertung öffentlicher Räume und Schaffung belebter Erdgeschosszonen
- Zusammendenken der drei Stadtblöcke zwischen Czernyring, Bergheimer, Mittermaier und Alte Eppelheimer Straße (Dezernat 16, HSB-Gelände und Landfriedareal)

#### Konflikte:

- Wege zur Verkehrsreduktion
- neue Neckarbrücke, auch für Fahrrad und ÖPNV (Lage)
- Umgang mit Straßenquerschnitt bzw. Verkehrsführung der Mittermaierstraße
- Teilbebauung Gneisenauplatz bei Verlegung B-37 *versus* reine Grünfläche
- neuer Betriebshof auf HSB-Gelände (inkl. Überbauung bzw. Dachbegrünung) *versus* auf südlichem Ochsenkopf-Areal (Quartierspark zwischen Neubebauung)

